

Egemosevej

Strækningen forløber mellem Slettebjergvej i Jystrup og Roskildevej (Rute 14, statsvej) i Egemose by. I Egemose by er den eksisterende 2 minus 1 vej ca. 5,4 m bred, inkl. 0,9 m brede sidearealer, hvilket giver en køresporsbredde på 3,6 m. Der er placeret stedvise forsatte sideheller, som indsnævrer køresporet yderligere.

Strækningen mellem Jystrup og Egemose er en 2-sporet kurvet landevej. Lige øst for Jystrup er kørebanebredden målt til 6,5 m.



Foto 1: Egemosevej.

Forslag 1 (nordsiden) og Forslag 2 (sydsiden):

Der anlægges en ny dobbeltrettet cykelsti langs vejen.

Antallet af bygninger langs vejen:

- 1 bygninger langs nordsiden
- 3 bygninger langs sydsiden (ligger tæt på vejen, hvorfor der kræves en forsætning af vejen)

Ved at placere stien i nordsiden er der færrest problemer med afstand til bygninger. Samtidig vil stien blive forbundet til de omkring 180 boliger der planlægges i området mellem Slettebjergvej/Egemosevej.

Der er ønsket at krydsning af Rute 14/Roskildevej sker i en stitunnel eller stibro, grundet en tidligere dialog omkring en sikker krydsning af Rute 14 med Vejdirektoratet. Det kan være en fordel at placere stien i vejens sydside da trafikken så er orienteret mod syd og Ringsted. Det giver samtidig bedre mulighed for at etablere gode ramper til Rute 14/Roskildevej.

Som udgangspunkt etableres stien som en 3,0 m bred dobbeltrettet cykelsti med en 3,0 m bred skillerabat. Det kan overvejes en skillerabat på 5,0 m af hensyn til niveauforskel mellem kørebane og mark samt træer langs vejen.

Nogle bygninger og haver ligger tæt på vejen. Her reduceres skillerabatten til 0,0 m eller 1,0 m og cykelstiens bredde reduceres til 2,5 m. Det tilstræbes at etablere skillerabatten i en bredde på minimum 1,0 m da det er minimumskrav

til bredden af skillerabatter mellem en vej og en dobbeltrettet sti. Der kan dog søges om dispensation om en skillerabat på 0,0 m. Der samtidig sættes en kantsten ud mod vejen på delstrækninger uden skillerabat og der etableres afvanding i sideindløbsbrønde som ledes i grøft.

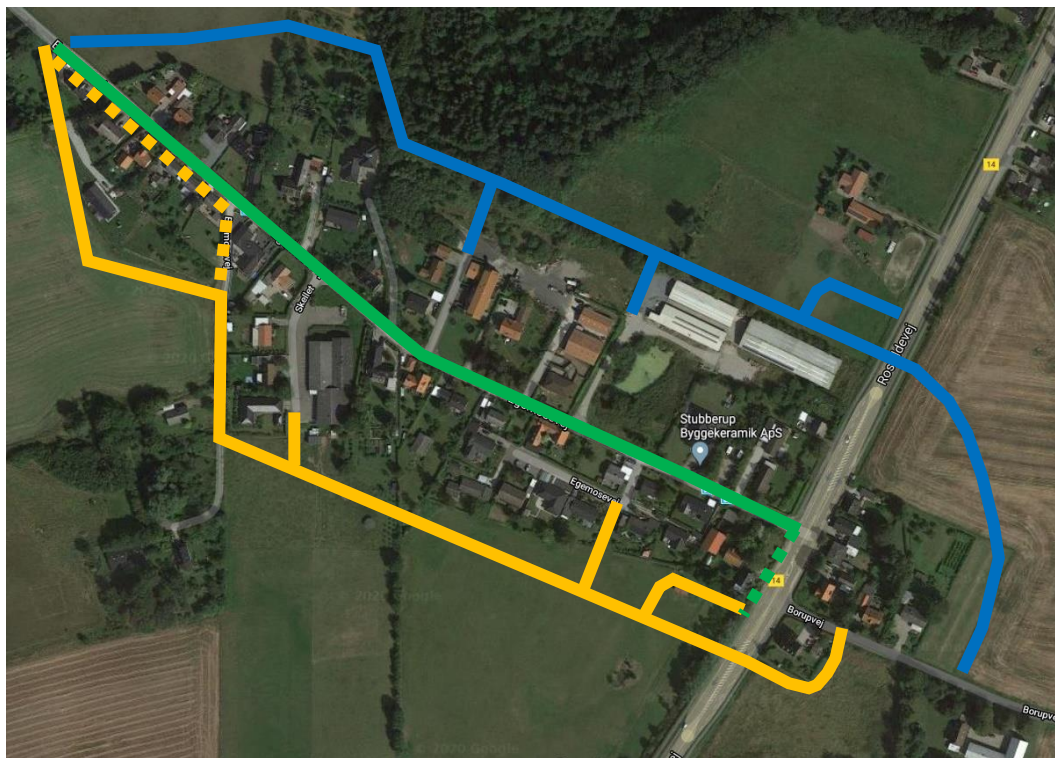
Det markeres på tegningerne, hvor meget areal projektet tager af matriklerne.

Krydsning af Rute 14, Roskildevej

Det ønskes at stien skal krydse Rute 14, Roskildevej ude af niveau i en stitunnel eller stibro så stitrafikanter kan fortsætte ad Borupvej. For at krydsningen er attraktiv for cyklister skal de kunne køre ad ramper til krydsningen under eller over Rute 14. Der er ikke plads til ramper i krydset Egemosevej/Rute 14.

Der er foreslået to steder til krydsning af Rute 14, Roskildevej (710 m):

- Forslag 1: Blå linjeføring (ca. 330 m længere end at køre ad Egemosevej fra Ringsted), nordøstsiden: Stien løber på nordøstsiden af byen, hvor den generer færre naboer.
- Forslag 2: Orange linjeføring (ca. 230 m længere end at køre ad Egemosevej fra Ringsted), sydvestsiden: Kortere cykelafstand for cyklister mod Ringsted.
- Forslag 3: Grøn linjeføring (ca. 50 m omvej pga. stitunnel mod Ringsted): 2-1 vejen igennem Egemose By benyttes og der etableres en dobbeltrettet cykelsti i Roskildevejs vestside mod syd til en stitunnel



Figur 1: Stiforløb med stitunnel/stibro ved krydsning af Rute 14/Roskildevej. *Forslag 1, forslag 2 og forslag 3.*

Der etableres forbindelser fra selve Egemose By til stierne udenom byen for at de lette trafikanter i byen også bliver tilsluttet stien.

Som udgangspunkt anbefales det at arbejde med en stitunnel, som minimum ved den sydlige krydsning da terrænet vest for Rute 14/Roskildevej ligger lavt.

Referencepriser for stitunnel alene:

- Stitunnel, Frederikssundsvej ved Kregme station, to-sporet statsvej: ca. 7,5 mio. kr.
- Stitunnel, Hillerødvejen, Nødebo, tre-sporet statsvej: ca. 9,5 mio. kr.



Foto 2: Egemosevej 2 (venstre side = sydsiden), reduceret bredde på cykelsti (2,5 m) og skillerabat på (0,0 m).



Foto 3: Egemosevej 4 (højre side = sydsiden), reduceret bredde på cykelsti (2,5 m) og skillerabat på (0,0 m).



Foto 4: Egemosevej 6 (højre side = sydsiden), selv en reduceret bredde på cykelsti (2,5 m) og skillerabat på (0,0 m) er der ikke plads til. Egemosevej forsættes.



Foto 5: Egemosevej 1 (højre side = nordsiden), reduceret bredde på cykelsti (2,5 m) og skillerabat på (0,0 m).



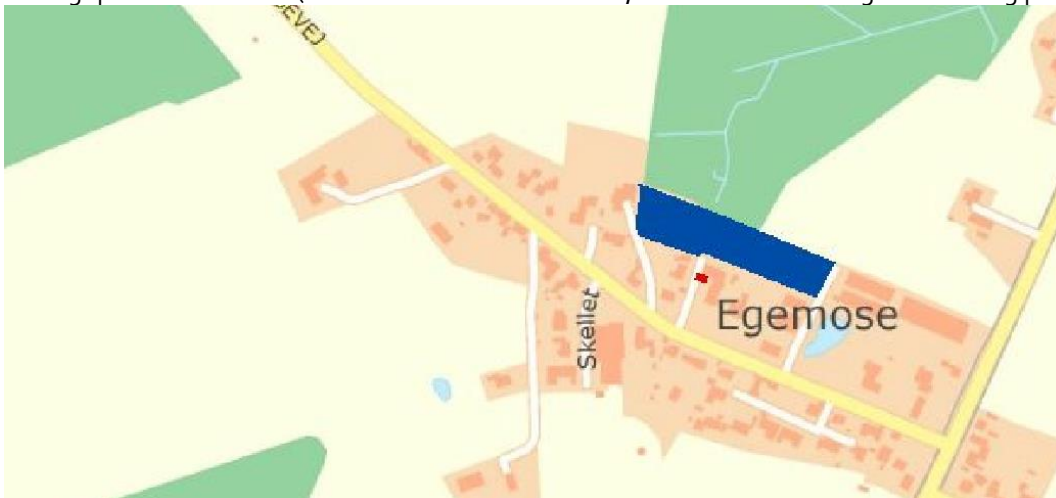
Foto 6: Egemosevej 10 og 12 (højre side = sydsiden), cykelstien skal løbe mellem de to grunde.

Stien langs Egemosevej og udenom Egemose samt krydsning af Rute 14 virker generelt problematisk.

Fredningerne, jordforhold, forureninger mm.

Der er beskyttede diger på nord- og sydsiden af vejen.

Der er potentielt et forurenset areal på nordsiden af byen (kortlagt på vidensniveau 1). Blå markeringer er arealer kortlagt på vidensniveau 1 (der er kendskab til aktiviteter, der kan have forårsaget forurening på arealet).



Forslag 1: Dobbeltrettet cykelsti langs nordsiden af Egemosevej	
-Bredde, cykelsti	3,00 m (dobbeltrettet cykelsti) med 3,00 m skillerabat. Indsnævres lokalt til 2,50 m cykelsti.
-Opbygning	3,00 m skillerabat, indsnævres lokalt til 1,00 eller 0,0 m (eller udvides til 5,00 m).
-Kantsten	Etableres ved skillerabat på 0,0 m.
-Fortov	Ingen.
-Afvanding	Ved skillerabat på 3,00 og 5,00 m i grøft. Ved skillerabat på 1,0 m opsamles vand og lades i grøft. Ved skillerabat på 0,0 m med sideindløbsbrøde.
-Bredde, kørebane	Uændret.
-Ekspropriation	X m ² .
-Prisniveau	> 10 mio. kr.
Forslag 2: Dobbeltrettet cykelsti langs sydsiden af Egemosevej	
-Bredde, cykelsti	3,00 m (dobbeltrettet cykelsti) med 3,00 m skillerabat. Indsnævres lokalt til 2,50 m cykelsti.
-Opbygning	3,00 m skillerabat, indsnævres lokalt til 1,00 eller 0,0 m (eller udvides til 5,00 m).
-Kantsten	Etableres ved skillerabat på 0,0 m.
-Fortov	Ingen.
-Afvanding	Ved skillerabat på 3,00 og 5,00 m i grøft. Ved skillerabat på 1,0 m opsamles vand og lades i grøft. Ved skillerabat på 0,0 m med sideindløbsbrøde.
-Bredde, kørebane	Uændret.
-Ekspropriation	X m ² .
-Prisniveau	> 10 mio. kr.